

**Stanowisko
Komitetu Inżynierii Środowiska Polskiej Akademii Nauk
w sprawie spalania odpadów**

(skrót)

Wobec licznych zapytań oraz wątpliwości, a także emocji, jakie budzi program budowy spalarni odpadów komunalnych w Polsce Komitet Inżynierii Środowiska Polskiej Akademii Nauk stwierdza co następuje:

1. Spalanie odpadów komunalnych jest powszechnie stosowaną technologią ich unieszkodliwiania i odzysku zawartej w nich energii stosowaną zarówno w krajach Unii Europejskiej jak i w innych wysoko uprzemysłowionych krajach świata,
2. Średnio w krajach UE spalanych jest ok. 30% odpadów komunalnych, co np. w przypadku Polski pozwoliłoby na zaoszczędzenie ok. 4 mln Mg rocznie paliwa kopalnego, jakim np. jest węgiel kamienny,
3. Doświadczenia większości krajów UE wskazują, że budowa spalarni odpadów nie odbywa się kosztem rozwoju procesów odzysku i recyklingu, przeciwnie odzysk, recykling, przeróbka biologiczna odpadów i spalanie współistnieją we wszystkich krajach z dobrym skutkiem zapewniając skuteczną i prawidłową gospodarkę odpadami komunalnymi,
4. Współczesne technologie spalania odpadów komunalnych oparte o spalanie na ruchomym ruszcie są technologiami sprawdzonymi, niezawodnymi i całkowicie bezpiecznymi dla środowiska,
5. Doświadczenia budowy i eksploatacji spalarni odpadów komunalnych opartych o procesy pirolizy, zgazowania czy technologii plazmową są w Europie zdecydowanie negatywne ze względu na dużą ilość awarii, wysokie koszty inwestycyjne i eksploatacyjne - tym samym brak jest uzasadnienia dla ich stosowania, w szczególności przy porównaniu z technologią rusztową,

6. Rygorystyczne przepisy UE powodują, że emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalarni odpadów jest na bardzo niskim poziomie, znacznie niższym niż z obiektów sektora energetyki czy ciepłownictwa,
7. W świetle dzisiejszego stanu techniki emisja polichlorowanych dibenzo-p-dioksyn i polichlorowanych dibenzofuranów oraz metali ciężkich nie stanowi istotnego problemu z punktu widzenia ochrony zdrowia ludzi i środowiska; np. stężenia dioksyn w dymie papierosowym są co najmniej 20-krotnie wyższe niż w spalinach pochodzących ze spalarni odpadów,
8. Żużle i popioły ze spalarni odpadów mogą być bezpiecznie wykorzystane gospodarczo jako kruszywo przy budowie dróg, a zgodnie z najnowszymi trendami w przyszłości będą mogły być poddawane procesom odzysku metali; składowaniu podlega jedynie ok. 4-5% początkowej masy odpadów (pyły, popioły lotne, produkty oczyszczania spalin),
9. Znane i opisane w literaturze badania oddziaływania spalarni na środowisko nie wskazują, aby nowoczesne spalarnie odpadów komunalny w sposób istotny oddziaływały na środowisko i stanowiły jakiegokolwiek zagrożenie dla ludzi zamieszkujących w ich pobliżu.

Biorąc pod uwagę wszystkie przytoczone powyżej argumenty Komitet Inżynierii Środowiska Polskiej Akademii Nauk uznaje celowość i potrzebę budowy w Polsce nowoczesnych, spełniających wszelkie wymagania prawa wspólnotowego spalarni odpadów komunalnych, stanowiących istotny element projektowanych systemów gospodarki odpadami komunalnymi.

*Przewodnicząca
Komitetu Inżynierii Środowiska PAN
Prof. dr hab. inż. Czesława Rosik-Dulewska*