

Stanowisko Komitetu Inżynierii Środowiska PAN z dnia 25 marca 2021 roku w sprawie przebiegu trasy S50 przez Jezioro Zegrzyńskie („Zalew Zegrzyński”)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przedstawiała do konsultacji społecznych kilka koncepcji przebiegu tras S50/A50 tj. Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), w tym takie, które przewidują **poprowadzenie trasy nowo wybudowaną estakadą nad Zalewem Zegrzyńskim**

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40773/S10-i-Obwodnica-Aglomeracji-Warszawskiej-podsumowanie-spotkan-z-samorzadami?fbclid=IwAR2C-d6YXas-pOFQIKCH8I2Z4A0kjWh-WvmB7x5lCOMfOU8Xe82gVyuat9w> ;

Uważamy, że koncepcje przewidujące budowę estakady nad zbiornikiem są wysoce szkodliwe:

1. Woda z Jeziora Zegrzyńskiego pobierana jest do zaopatrzenia 1/4 części metropolii warszawskiej. Zbiornik ten wybudowano m.in. w celu uniezależnienia stolicy od Wisły jako jedyne źródła wody surowej. Zakład Wodociągu Północnego z ujęciem w Wieliszewie zaopatruje obecnie północne i centralne dzielnice lewobrzeżnej Warszawy oraz północne dzielnice prawobrzeżnej Warszawy (m.in.: Białołękę, Bielany, Bemowo, Targówek, Pragę Północ, część Woli, Żoliborza, Pragi Południe, Rembertowa). Trasa szybkiego ruchu nad zbiornikiem i zanieczyszczenia komunikacyjne to znaczące, niekorzystne oddziaływanie na jakość wody w zbiorniku, będącej źródłem wody pitnej mieszkańców Warszawy!
2. Jezioro Zegrzyńskie to unikalny, drugi co do wielkości na Mazowszu zbiornik wodny, w bliskiej odległości od stolicy, pełniący ogromną rolę przyrodniczą i turystyczną. Poprowadzenie trasy w wersji "południowej" (przez jezioro) spowoduje:
 - a. ograniczenie powierzchni Jeziora Zegrzyńskiego dostępnej łodziom żaglowym i możliwości dostępu do atrakcyjnego akwenu ujścia Bugu,
 - b. przecięcie strefy cennego krajobrazu skarpy Wysoczyzny Ciechanowskiej na prawym brzegu Narwi,
 - c. obniżenie walorów przyrodniczych terenów przyległych do zbiornika - miejsca rekreacji i wypoczynku mieszkańców Warszawy.

Budowa estakady przez zbiornik to degradacja ekosystemów wodnych oraz likwidacja wielu ośrodków i miejsc wypoczynku w tym rejonie.

Stąd sprzeciw Komitetu Inżynierii Środowiska PAN na budowę estakady i poprowadzenie trasy S50 - Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez Jezioro Zegrzyńskie.

Naturalnym korytarzem drogowym przecinającym rzekę Narew wydaje się być trasa DK62 (ok. 8 km dalej na północny-wschód), która nie ingeruje w sam zbiornik.

Warszawa, dn. 25.III.2021 r.

PRZEWODNICZACY
Komitetu Inżynierii Środowiska
Polskiej Akademii Nauk


prof. dr hab. inż. Kazimierz Banasik